

## *Vibration Diagnostics for Predicting Pump Failures*

### **Diagnostik Getaran untuk Memprediksi Kegagalan Pompa**

Keigant Abdullah Barafii<sup>1\*</sup>, A'rasy Fahruddin<sup>2</sup>

Email corresponding author: keigenabdullah12@gmail.com

<sup>1,2</sup> Prodi Teknik Mesin, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Muhammadiyah Sidoarjo, Indonesia

**Abstract.** This study investigates the predictive potential of specific vibration patterns in assessing the structural integrity of centrifugal pumps, vital for industrial fluid transport. Despite their importance, these pumps often encounter performance issues attributed to vibration-related damage such as cavitation and corrosion. Addressing this gap, we employ advanced vibration analysis techniques to identify distinct signatures indicative of cavitation and corrosion progression. Our research aims to provide an early detection tool for maintenance by understanding these patterns. Through our method, we reveal significant correlations between vibration patterns and pump condition, offering implications for extending pump lifespan and enhancing maintenance strategies in industries reliant on such machinery.

**Keywords –** Centrifugal Pump; Corrosion; Vibration

**Abstrak.** Studi ini menyelidiki potensi prediksi pola getaran tertentu dalam menilai integritas struktural pompa sentrifugal, yang sangat penting untuk transportasi fluida industri. Meskipun penting, pompa ini sering mengalami masalah kinerja yang dikaitkan dengan kerusakan terkait getaran seperti kavitas dan korosi. Untuk mengatasi kesenjangan ini, kami menggunakan teknik analisis getaran canggih untuk mengidentifikasi tanda tangan yang berbeda yang mengindikasikan perkembangan kavitas dan korosi. Penelitian kami bertujuan untuk menyediakan alat deteksi dini untuk pemeliharaan dengan memahami pola-pola ini. Melalui metode kami, kami mengungkapkan korelasi yang signifikan antara pola getaran dan kondisi pompa, yang menawarkan implikasi untuk memperpanjang masa pakai pompa dan meningkatkan strategi pemeliharaan dalam industri yang bergantung pada mesin tersebut.

**Kata Kunci –** Pompa Sentrifugal; Korosi; Getaran

### I.PENDAHULUAN

Pompa merupakan suatu alat yang digunakan untuk memindahkan cairan (fluida) dari suatu tempat ke tempat lain, melalui suatu media dengan cara memberikan energi pada cairan yang dipindahkan mengkonversi energi mekanik menjadi enegi kinetik. Energi mekanik yang diberikan pompa digunakan untuk meningkatkan kecepatan, tekanan, atau elevasi (ketinggian)[1].

Pada umumnya jenis pompa ada bermacam-macam sesuai dengan kebutuhan dan kondisi yang diinginkan. Berdasarkan prinsip kerjanya, secara garis besar jenis pompa dapat dikelompokkan menjadi dua, yaitu Pompa kerja Positif (Positive Displacement Pump) dan Pompa kerja dinamis (Non Positif Displacement Pump). Tetapi pada artikel ini penulis membatasi hanya akan membahas mengenai Pompa kerja dinamis (Non Positif Displacement Pump) khususnya Pompa sentrifugal.

Pompa sentrifugal sebagai salah satu jenis pompa yang banyak dijumpai dalam industri, bekerja dengan prinsip putaran impeller sebagai elemen pemindah fluida yang digerakkan oleh suatu penggerak mula. Zat cair yang berada didalam akan berputar akibat dorongan sudu-sudu dan menimbulkan gaya sentrifugal yang menyebabkan cairan mengalir dari tengah impeller dan keluar melalui saluran diantara sudut-sudut dan meninggalkan impeller dengan kecepatan tinggi[2].

Prinsip kerjanya menaikkan tekanan cairan dengan memanipulasi kecepatan, gaya sentrifugal dan mentransformasikan gaya tersebut ke impeller yang berputar di dalam casing untuk membuat perbedaan tekanan pada sisi hisap (suction) dan tekan (discharge). Kinerja pompa ditentukan oleh head, kapasitas dan efisiensi. Head adalah kemampuan dari pompa untuk mengangkut fluida, kapasitas adalah jumlah volume fluida yang berpindah atau dialirkan dalam satuan waktu, efisiensi adalah perbandingan daya pompa dibandingkan dengan energy yang dibutuhkan oleh motor penggerak untuk menjalankan pompa[3].

Salah satu pompa sentrifugal adalah pompa P-702 A, B, C. Pompa yang mengalirkan / mentransferkan air dari bak penampung KCT (kontrol cooling tower) ke semua Unit produksi yang berfungsi sebagai pendingin melalui pipa CWS (colling water supply) lalu air yang sudah digunakan untuk mendinginkan semua unit dikembalikan melalui pipa CWR (colling water return) lalu didinginkan menggunakan colling tower kembali

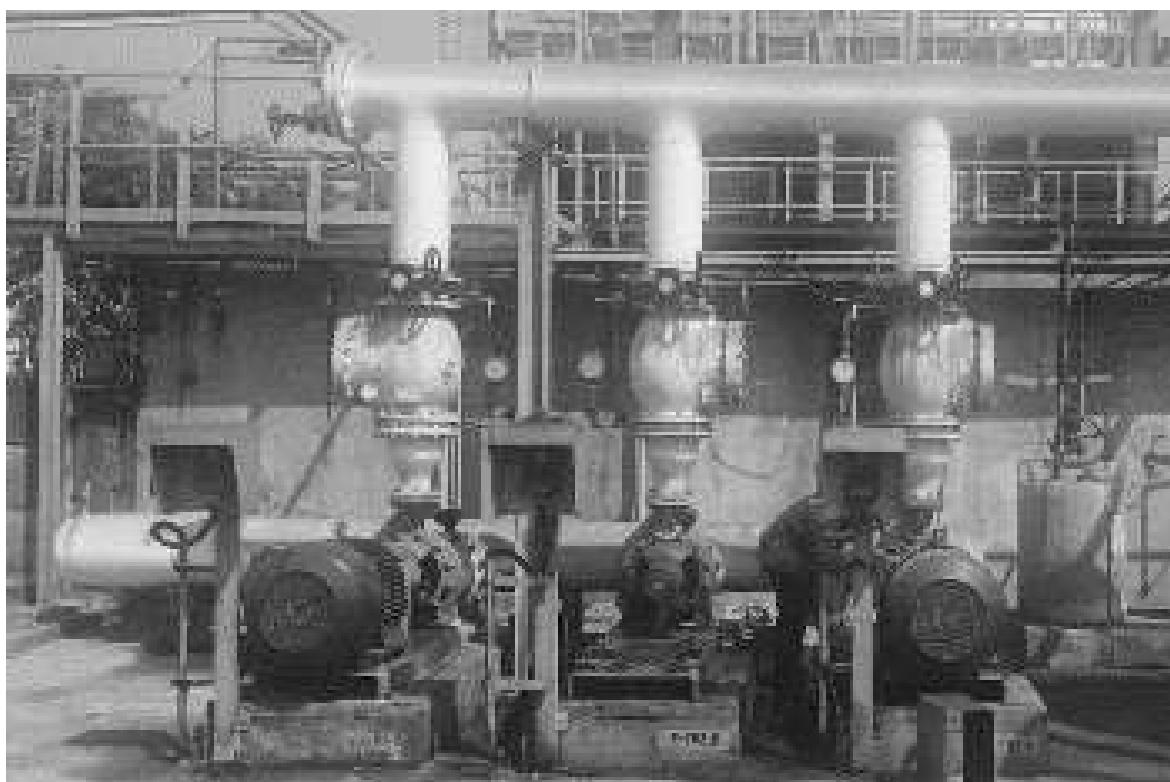
## II. METODE

Dalam proses studi ini dilakukan metode eksperimental dalam memperoleh hasil data pengukuran terkait analisis perhitungan head pompa setrifugal[4]. Dalam melakukan penenlitian pada pompa P-702 A, B, C dilakukan dengan beberapa pendekatan teknis yaitu :

1. Melakukan kunjungan lokasi serta mengumpulkan data teknis dan data teoritis.
2. Menentukan faktor penyebab utama kerusakan pada pompa.
3. Melakukan Analisa dan perhitungan data.

Penelitian dilakukan di area kontrol *colling tower* (KCT). Untuk menunjang penelitian membutuhkan peralatan *vibration* meter untuk mengukur getaran pada pompa dan motor yang terpasang.

Pompa P-702 A, B, C salah satu peralatan pompa yang mengalirkan air dari bak penampung KCT (Kontrol Colling Tower) ke semua unit yang berfungi sebagai pendingin. Untuk menjaga kehandalan pompa, disediakan tiga buah pompa dengan kapasitas sama yang dioperasikan dua pompa sekaligus dan satu standby jika ada perbaikan, setiap pompa akan di switch setiap awal bulan.



**Gambar 1.** Instalasi Pompa P-702 A, B, C

Sebagai unit pendukung, cooling tower memegang peranan penting dalam kelangsungan produksi, perbaikan dilakukan hanya pada bagian-bagian yang memiliki spare part / cadangan seperti motor, fan, bearing dan shaft. Pompa P-702 A, B, C merupakan pompa rekondisi, dimana pada bulan-bulan sebelumnya pompa tersebut telah dilakukan perbaikan rotor pompa, meliputi perbaikan pada bearing, shaft, wearing, mechanical seal serta balancing impeller.

Pompa tersebut merupakan pompa sentrifugal dengan positif suction. Permasalahan yang ditemui pada pompa ini adalah terjadinya kebocoran, air masuk ke celah diantara shaft dan mechanical seal sehingga air tersebut masuk kedalam rumah bearing yang mengakibatkan shaft menjadi unbalance dan mengakibatkan bushing dan impeller memiliki celah dengan kata lain bushing mengalami perubahan posisi dari tempatnya semula, dan air bisa masuk melalui celah tersebut, dan berakibat vibrasi dan noise pada pompa yang melebihi toleransi yang diperbolehkan.

**Tabel 1.** Komponen Utama Pompa yang Mengalami Kerusakan Berat.

No	Kerusakan	Visualisasi
1	Impeller mengalami pengelupasan pada lapisan coating.	
2	Bearing mengalami kerusakan dikarenakan unbalancing pada shaft.	
3	Impeller wearing mengalami keausan.	
4	Bushing impeller mengalami keausan	
5	Pada shaft yang diduduki oleh bearing mengalami keausan	
6	Karet seal pada mechanical seal mengalami kerusakan	

Vibrasi tinggi yang terjadi secara terus menerus menyebabkan beberapa komponen utama pada pompa mengalami kerusakan berat. Kerusakan yang terjadi dapat dilihat pada tabel diatas ini.

**Tabel 2.** Spesifikasi Pompa yang digunakan pada penelitian

No	Deskripsi	Spesifikasi
1.	<i>Manufacture</i>	Stork
2.	No seri	SG 280 m-4
3.	Debit (Q)	300 m <sup>3</sup> /jam
4.	<i>Speed</i>	1485 RPM
5.	<i>Head</i>	60 m
6.	Tipe pompa	<i>Singel stage pump</i>
7.	<i>Discharge pressure</i>	7 kg/cm <sup>2</sup>
8.	<i>Suction pressure</i>	1 kg/cm <sup>2</sup>
9.	Temperatur	60 °C
10.	Efisiensi	87.5 %

Sistem perpipaan Pompa Sentrifugal P-702 A, B, C yang terdiri dari system perpipaan untuk suction yang menggunakan pipa dengan diameter sebesar 20 inchi, sedangkan untuk system perpipaan system discharge yang menggunakan pipa dengan diameter sebesar 16 inchi. Pompa Sentrifugal P-702 A, B, C memiliki data perpipaan untuk suction seperti tabel dibawah ini :

**Tabel 3.** Data Pipa Suction

No	NPS	Item	Jumlah	Loss Coeficient (K)	Total Loss Coeficient (K)
1	20	Pipa 7 m	1	0,15	0,15
2	Inch	Strainer	1	5,95	5,95
3	Galvanize	Gate Valve	2	0,15	0,30
4		Tee Branch-Through	2	0,24	0,48
<i>Suction Line 20" Inch Sch 40</i>					

*Headloss* total merupakan penjumlahan dari *headloss* mayor dan *headloss* minor dimana.[5][5]

$$H_{LT} = H_{\text{Mayor}} + H_{\text{Minor}} \quad \dots\dots (1)$$

Dimana :

$H_{LT}$  : *Headloss Total* (m)

$H_{\text{Mayor}}$  : *Headloss Mayor* (m)

$H_{\text{Minor}}$  : *Headloss Minor* (m)

Sedangkan *Headloss mayor* dapat dicari dengan persamaan.

$$HL_{\text{Mayor}} = f \frac{L v^2}{D \cdot g} \quad \dots\dots (2)$$

Dimana :

$HL_{\text{Mayor}}$ : *Headloss Mayor* (m)

f : faktor gesekan

L : panjang pipa (m)

D : diameter dalam pipa (m)

v : kecepatan aliran fluida (m/s)

g : percepatan gravitasi ( $m/s^2$ )

*Headloss minor* dapat dicari dengan persamaan.

$$HL_{\text{Minor}} = n_1 \cdot K \frac{v^2}{g} \quad \dots\dots (3)$$

Dimana :

$HL_{\text{Minor}}$  : *Headloss Minor* (m)

v : kecepatan aliran fluida (m/s)

g : percepatan gravitasi ( $m/s^2$ )

K : koefisien gesek yang dijumlahkan dari fitting pipa

n : jumlah fitting

### III. HASIL DAN PEMBAHASAN

*Head* pompa adalah *head* total yaitu merupakan selisih *head* pada sisi *discharge* dengan *head* pada sisi *suction* yang dinyatakan dengan satuan panjang. Pada *head* pompa ini terdiri dari : *Head pressure*, *Head* kecepatan, *Head* potensial dan *Headloss*. *Head* pompa dapat dihitung berdasarkan instalasi atau sistem perpipaan. Berikut merupakan perhitungan *head* perpipaan Pompa Sentrifugal P 702 A, B, C.

### A.Perhitungan pada **Head Suction**

Diketahui:

L	: 7 m
Q	: 300 m <sup>3</sup> /jam = 0,083 m <sup>2</sup> /detik
D	: 20 inch = 477 mm = 0.477 m <sup>2</sup>
$\mu$ air 35°	: 0,801 x 10 <sup>-3</sup> m/s
k (Pipa Galvanize)	: 0,15 mm
K <sub>1</sub> (Strainer)	: 5,95
K <sub>2</sub> (Gate Valve)	: 0,15
K <sub>3</sub> (Tee Branch)	: 0,24

Perhitungan *headloss* dilakukan menggunakan persamaan :

$$H_s = \frac{P_s}{\gamma} = \frac{B}{\gamma} \pm z_s - h_{ls} - \frac{V_s^2}{2g} \quad \dots\dots (4)$$

Kecepatan suction dapat dicari dengan menggunakan debit dimana :

$$\frac{V}{S} = \frac{Q}{A} = \frac{q}{\frac{\pi}{4}D^2} \quad \dots\dots (5)$$

Nilai yang digunakan pada d yaitu pipa yang memiliki diameter 20" inch = 477 mm = 0,477 m, sehingga :

$$\frac{V}{S} = \frac{Q}{A} = \frac{0,083 \text{ m}^2/\text{s}}{\frac{\pi}{4} \cdot 0,477^2 \text{ m}^2} = 0,46 \text{ m/s} \quad \dots\dots (6)$$

$$HL_{Minor} = 1 \cdot 5,95 \cdot \frac{1}{2 \cdot 9,81} + 2 \cdot 0,15 \cdot \frac{1}{2 \cdot 9,81} + 2 \cdot 0,24 \cdot \frac{1}{2 \cdot 9,81}$$

$$HL_{Minor} = 0,072 \text{ m}$$

*Head suction* merupakan jumlah dari *headloss mayor* ( $HL_{Major}$ ) ditambah dengan *headloss minor* ( $HL_{Minor}$ ), sehingga nilai *head loss total* ( $H_{LT}$ ) adalah sebesar.

$$H_{LT} = H_{Major} + H_{Minor}$$

$$H_{LT} = 0,002 \text{ m} + 0,072 \text{ m}$$

$$H_{LT} = 0,074 \text{ m}$$

Dari perhitungan *head loss suction* nilai pada area hisap sistem pompa relatif rendah untuk menyebabkan kavitas. Kavitas terjadi karena tekanan turun dibawah tekanan uap cairan sehingga menyebabkan pembentukan gelembung udara yang dapat merusak pompa dan saluran fluida. Jika head loss suction rendah tanpa kavitas, bisa disimpulkan dari area sistem isap pompa memiliki desain yang baik atau tekanan hisap yang memadai untuk mencegah terjadinya kavitas, namun tekanan discharge pada pompa yang diperlukan cukup tinggi sehingga bisa menimbulkan kerusakan pada impeller maupun komponen pompa yang lain.

Pompa sentrifugal adalah perangkat mekanis yang mengubah energi mekanis menjadi energi kinetik dalam aliran fluida dengan memanfaatkan prinsip sentrifugal. Vibrasi pada pompa sentrifugal dapat berasal dari beberapa faktor, dan pemahaman tentang hal ini penting untuk memelihara dan mengoperasikan pompa dengan baik. Berikut ini adalah data record dalam rangkaian untuk melakukan predictive maintenance.

Equipment ID Tag	Area	Pump Type	Element in Circuit	Vibration Record												Shaking Test Record												Total Vibration Value (DNV)	Average Vibration Value (DNV)	Maximum Vibration Value (DNV)	Minimum Vibration Value (DNV)			
				Vibration Status			Motor Status			Shaft Status			Pump Status			Pump Status			Pump Status			Pump Status			Pump Status									
				Unit	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z				
P-702B	700	Sentrifugal Pump	Class II	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
P-702C	700	Sentrifugal Pump	Class II	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
P-702B	700	Sentrifugal Pump	Class II	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
P-702C	700	Sentrifugal Pump	Class II	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

**Gambar 1.** Data Record Vibrasi September – Oktober

Analisa vibrasi merupakan kunci keberhasilan predictive maintenance karena kondisi peralatan rotating yang sedang beroperasi dapat dilihat pada pola (symptom) vibrasinya[6]. Bekerja sama dengan Inspection, penulis memperoleh data record vibrasi dari pompa P-702 A, B, C. Dari data record vibrasi tersebut penulis bisa menjadikan acuan kondisi terburuk pompa mana yang harus segera di perbaiki dan mana yang masih bisa dioperasikan, karena jika pompa di operasikan secara terus-menerus maka akan semakin memperburuk kondisi pompa atau dengan kata lain, akan semakin besar kerugian pada waktu perbaikan pompa. Hal inilah yang terjadi pada pompa P-702 A, B, C dimana operasional pompa berhenti setelah terjadi kerusakan yang parah pada komponen pompa.

Penyebab utama timbulnya vibrasi pada pompa P-702 A, B, C, adalah :

## 1. Unbalance Rotor

Pompa P-702 A, B, C merupakan pompa rekondisi, dimana telah dilakukan pelapisan pada impeller pompa dengan menggunakan ceramic coating dan balancing. Namun dari hasil penelitian dilapangan terlihat telah terjadi pengelupasan pada lapisan coating impeller.

## 2. Pengendapan Kotoran (Impurities) pada Dasar Bak.

Cooling tower merupakan unit yang bertugas mendinginkan air dari unit operasi dan mendistribusikan kembali air pendingin ke unit tersebut melalui pompa P-702 A, B, C. Sebagai unit yang men-support produksi dan tingginya jam operasional, unit cooling tower tidak dapat dilakukan penyetopan operasi sehingga banyak endapan dan kotoran (impurities) pada dasar bak yang ikut terhisap suction pompa sehingga semakin menambah vibrasi dan dapat memicu terjadinya erosi pada sisi isap pompa.

### 3. Misalignment pada Motor dan Pompa.

Motor induksi merupakan motor yang bekerja berdasarkan induksi medan magnet stator ke statornya[7]. Alignment merupakan proses menyelaraskan garis tengah poros pompa dengan motor. Alignment berfungsi menjaga vibrasi, noise, menaikkan efisiensi, menurunkan konsumsi energi dan maintenance cost. Dari hasil penelitian dilapangan dalam proses alignment peralatannya masih kurang efektif dikarenakan hanya menggunakan penggaris.

Dari penyebab vibrasi diatas, memicu terjadinya kerusakan pada komponen pompa lainnya seperti shaft menjadi bengkok, kerusakan bearing, kelonggaran mekanis, gesekan (rubbing), noise, korosi serta kerusakan lainnya.

Kekasaran permukaan coating serta terikutnya endapan dan kotoran (impurities) pada suction pompa memicu terjadinya kavitas dan korosi pada pompa, gelembung uap air yang pecah menyebabkan benturan/tumbukan pada dinding didekatnya karena cairan akan masuk secara tiba-tiba pada ruangan yang terbentuk akibat pecahnya gelembung uap tersebut. Pecahnya gelembung uap air ini menimbulkan suara berisik dan getaran (vibrasi).

## IV.KESIMPULAN

Dari hasil penenlitian yang dilakukan, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. 3Pompa P-702 A, B, C mengalami kerusakan berat pada beberapa komponen pompa yang disebabkan oleh vibrasi yang tinggi pada pompa.
2. Vibrasi tinggi tersebut dipicu oleh kavitas dan korosi yang menyebabkan un-balance rotor akibat terkelupasnya lapisan coating pada impeller dan terikutnya endapan lumpur pada suction pompa.
3. Kondisi terbaik pompa adalah kondisi dimana pompa dapat bekerja dengan baik tanpa mengalami kavitas, korosi dan efisiensi yang dicapai relatif baik.
4. Proses alignment juga menetukan vibrasi terhadap pompa dan motor untuk mengurangi dampak negatif dari getaran yang tidak diinginkan. Dengan melakukan penyesuaian yang tepat, dapat meningkatkan efisiensi operasional, mencegah kerusakan, dan memperpanjang umur mesin atau perangkat tersebut.

## UCAPAN TERIMA KASIH

Penulis mengucapkan terimakasih terhadap seluruh staff yang telah menyediakan wadah untuk melakukan penelitian dan juga bapak A'rsy Fahrudin selaku dosen pembimbing dalam pelaksanaan magang ini serta teman-teman yang mensupport dalam melalukan penulisan artikel in

## REFERENSI

- [1] S. Harahap dan M. I. Fakhrudin, "Perancangan Pompa Sentrifugal Untuk Water Treatment Plant Kapasitas 0.25 M3/S Pada Kawasan Industri Karawang," *Semin. Nas. Sains dan Teknol.* 2018, hal. 1–9, 2018.
- [2] dan Z. L. Iswan Ansukarto Sukardi, Ikhwansyah Isranuri, "Studi Awal Kajian Bubble Pada Pompa Sentripugal Yang Diukur Dengan Sinyal Vibrasi," *J. Din.*, vol. I, no. 11, hal. 1–13, 2012.
- [3] A. E. Kristiyono dan M. R. Gunarti, "Pengaruh Jumlah Sudu Sentrifugal Impeller Terhadap Kapasitas Dan Efisiensi Pompa Sentrifugal," *J. 7 Samudra*, vol. 3, no. 1, hal. 26–34, 2018, doi: 10.54992/7samudra.v3i1.30.
- [4] E. P. Putro, E. Widodo, A. Fahruddin, dan I. Iswanto, "Analisis Head Pompa Sentrifugal Pada Rangkaian Seri Dan Paralel," *Media Mesin Maj. Tek. Mesin*, vol. 21, no. 2, hal. 46–56, 2020, doi: 10.23917/mesin.v21i2.10671.
- [5] I. A. Gunawan, M. arif, D. Albari, Z. Lillahulhaq, Syamsuri, dan A. R. Dwicahyani, "Perancangan dan Analisa Sistem Perpipaan Pompa Sertifugal P.100/15 pada Unit Kilang Cepu," hal. 449–455, 2021.
- [6] S. Hariady, "Analisa Kerusakan Pompa Sentrifugal 53-101C Wtu Sungai Gerong Pt. Pertamina Ru Iii Plaju," *J. Desiminasi Teknol.*, vol. 2, no. 1, hal. 29–42, 2014.
- [7] M. Sayid, I. Abdillah, dan E. A. Zuliari, "Analisa Kinerja Motor Induksi 3 Fasa Pada Pompa Sentrifugal Di Favehotel Rungkut Surabaya," *Inst. Teknol. Adhi Tama Surabaya*, hal. 605–610, 2018.